

THE WALL STREET JOURNAL.

POLSKA



DZIENNIK
FINANSOWY

The Wall Street Journal jest znakiem zastrzeżonym przez Dow Jones & Company, Inc.

Bez autostrad stracimy dziesiątki miliardów

Jeżeli w ciągu 25 lat nie wybudujemy sieci autostrad i dróg ekspresowych łączących polskie aglomeracje, stracimy 97 mld zł – wynika z raportu Fundacji FOR, PricewaterhouseCoopers, kancelarii Wardyński i Wspólnicy oraz 4C Future Computing pt. „Którędy droga?”.

– Można powiedzieć, że tyle pieniędzy zyskałoby społeczeństwo, gdyby już teraz w Polsce zrealizowano plan budowy nowoczesnych dróg – mówi Michał Stokłosa z 4C Future Computing. Zdaniem Andrzeja Rzońcy, wiceprezesa Fundacji FOR, z budową dróg w Polsce nie powinno być problemu. W latach 2009 – 2015 ze środków krajowych oraz pomocowych UE mamy do wydania aż 63 mld zł, czyli 6 proc. PKB. – Problemem jednak będzie znalezienie w kraju pieniędzy na te inwestycje – uważa Maja Koźmińska z PwC. Ponieważ potrzeba aż 11 mld zł., według niej należy szukać dodatkowych środków z zewnętrznych kredytów lub w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Marcin Radwan-Rohrenscheff z kancelarii Wardyński i Wspólnicy zwracał uwagę, że przy inwestycjach drogowych ważną rolę odgrywa też prawo. – Problemem jest dostosowanie przepisów do realiów, a szczególnie dotkliwie są rozbieżności w stosowaniu prawa przestrzennego na szczeblach wojewódzkich. cp